

A **PACCAR** COMPANY

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 1

	Ondergetekende verklaart dat het voertuig	Jan Saenen Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	F52N3 - TE195CD6ZZZ - ECA195JMLRSNNKA3355H5
0.2.1.	Handelsbenaming(en)	XG 480 FT
0.2.3.	Identificatienummers (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.1.	Identificatienummer van de interpolatiefamilie	n.v.t.
0.2.3.2.	Identificatienummer van de ATCT-familie	n.v.t.
0.2.3.3.	Identificatienummer van de PEMS-familie	n.v.t.
0.2.3.4.	Identificatienummer van de wegbelastingfamilie	n.v.t.
0.2.3.5.	Identificatienummer van de wegbelastingmatrixfamilie (indien van toepassing)	n.v.t.
0.2.3.6.	Identificatienummer van de periodiekeregeneratiefamilie	n.v.t.
0.2.3.7.	Identificatienummer van de verdampingstestfamilie	n.v.t.
0.4.	Voertuigcategorie	N3
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Op het frontpaneel van de cabine, onder het rooster, onder hoekstuk; gelijmd
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatse van de vooras in rechter chassisbalk
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XLRTEF5300G388316
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2018/858*00049*01 2021-09-03
	en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten.	voertuig voor rechtsrijdend verkeer metrisch en imperiale eenheden snelheidsmeter
0.11.	Bouwjaar van het voertuig	2022-01-28
Eindhoven, 2022-01-28		

MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen	2	6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1	As 2
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats)	1	As 1
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	1	As 2 Cardanas
3.1.	Geef aan of het voertuig niet-geautomatiseerd/geautomatiseerd/volledig geautomatiseerd is	Niet geautomatiseerd	
4.	Wielbasis	4.1. As-afstand (1-2, 2-3, 3-4)	4000 mm 4000 mm n.v.t. n.v.t.
5.	Lengte	6. Breedte	6520 mm 2540 mm
5.2.	Verlengde cabines die voldoen aan artikel 9 bis van Richtlijn 96/53/EG: ja/nee	Ja	
5.3.	Voertuig uitgerust met aerodynamische voorziening of uitrusting aan de achterkant/voorkant/voertuig is niet uitgerust	Geen	
8.	Hartafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max. en min.)	620 mm	n.v.t.
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	4910 mm	
11.	Lengte van de laadruimte	12. Overhang aan achterzijde	n.v.t. 990 mm

CONFORMITEITSCERTIFICAAT

complete voertuigen

MODEL A1 - DEEL 2

Voertuigcategorie N3

13.	Massa in rijklaar toestand				7842 kg			
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4)				5467 kg	2375 kg	n.v.t.	n.v.t.
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig				7842 kg			
13.3.	Bijkomende massa voor alternatieve aandrijving				n.v.t.			
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's							
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand				19500 kg			
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (as 1, 2, 3, 4)				8000 kg	13000 kg	n.v.t.	n.v.t.
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel				n.v.t.			
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie				50000 kg			
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer				Nationaal		n.v.t.	
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ...				n.v.t.			
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1, 2, 3, 4)				n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
17.3.	... max. toelaatbare massa op asstel in beladen toestand ...				n.v.t.			
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ...				n.v.t.			
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximum massa in geval van:							
18.1.	Aanhangwagen	18.2.	Oplegger		n.v.t.		42158 kg	
18.3.	Middenaanhangwagen	18.3.1.	Aanhangwagen met stijve dissel	18.4.	Niet-beremde aanhangwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
19.	Technisch toelaatbare maximale statische massa van het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middenaanhanger)				11658 kg		n.v.t.	n.v.t.
20.	Motorfabrikant	21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor		DAF Trucks NV		MX-13 355 H5	
22.	Werkingsprincipe				Compressie ontsteking 4 takt			
23.	Geheel elektrisch	23.1.	Klasse van het hybride (elektrisch) voertuig: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV		Nee		n.v.t.	
24.	Aantal en opstelling van cilinders		25.	Cilinderinhoud		6-in-lijn		12902 cm³
26.	Brandstof: diesel/benzine/lpg/cng-biomethaan/lng/ethanol/biodiesel/waterstof				Diesel			
26.1.	Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel				Mono			
26.2.	(alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B				n.v.t.			
27.	Maximumvermogen							
27.1.	Netto maximumvermogen (verbrandingsmotor)				355 kW		1600 min ⁻¹	
27.3.	Netto maximumvermogen (elektrische motor)				n.v.t.			
27.4.	Maximumvermogen gedurende 30 minuten				n.v.t.			
28.	Versnellingsbak (type)				Geautomatiseerd			
29.	Maximumsnelheid				90 km/h			
31.	Plaats van de liftas(sen)		32.	Plaats van de belastbare as(sen)		n.v.t.		n.v.t.
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig				Ja			
35.	Band/wielcombinatie bandmaat (as 1,2) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 1,2) Band/wielcombinatie bandmaat (as 3,4) (draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)				n.v.t.		n.v.t.	
					315/70R22.5		315/70R22.5	
					156 \ L \ 9,00ET153		150 \ L \ 9,00ET153	
					n.v.t.		n.v.t.	
					n.v.t.		n.v.t.	
35.					n.v.t. \ n.v.t. \ n.v.t.		n.v.t. \ n.v.t. \ n.v.t.	
					Pneumatisch / Elektrisch			
					8,5 kPa			
					BC			
					2 deuren, 1 links 1 rechts			
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)				2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
44.	Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting (indien aanwezig)				E1 55R-01 1245		E1 55R-01 2437	
45.1.	Waarde van de kenmerken (D/V/S/U)				152 kN	n.v.t.	n.v.t.	20000 kg
46.	Geluidsniveau - Stationair draaiende motor bij een toerental van - Tijdens voorbijrijden				87 dB(A)	1200 min ⁻¹	77 dB(A)	
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro				Euro VI E			

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3

A **PACCAR** COMPANY

48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn:		595/2009*2019/1939E				
	1.2. Testprocedure: WHSC (Euro VI)	CO, THC	0.00 mg/kWh		4.49 mg/kWh		
		NO _x , NMHC	295.44 mg/kWh		n.v.t.		
		THC+NO _x , NH ₃	299.93 mg/kWh		0.38 ppm		
		Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	1.01 mg/kWh		5.2E10 #/kWh		
	2.2. Testprocedure: WHTC (Euro VI)	CO, THC	13.65 mg/kWh		8.26 mg/kWh		
		NO _x , NMHC	337.58 mg/kWh		n.v.t.		
		CH ₄ , NH ₃	n.v.t.		0.16 ppm		
		Deeltjesmassa, Deeltjesaantal	1.26 mg/kWh		8.7E10 #/kWh		
48.1.	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)		n.v.t.				
49.1.	MRF-Hash	pES4EtFJx4GvPZJNLKtROGkXd6f/4aTIUp/02eXdovU=					
49.2.	Emissievrij voertuig		Nee				
49.3.	Werkvoertuig		Nee				
49.4.	CIF Hash	y07vAa9dJu0ZXwSwXD5gsG8tUvXh+kWO1ayurJJWp4=					
49.5.	Specifieke CO2-emissies		64.7 gCO ₂ /tkm				
49.6.	Gemiddelde ladingwaarde		13.842 t				
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen / Klasse(n)		Nee				
			n.v.t.				
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5		n.v.t.				
52.	Opmerkingen: Aantal stoelen		2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder				
	Opmerkingen: Retarder type		Exhaust Brake + Intarder				
	Maximale U-waarde met bijbehorende KA maat (min&max KA maat in geval van een reeks)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.		
	Minimum en maximum U-waarde met bijbehorende KA maten		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
	Opmerkingen: anders		n.v.t.				

CONFORMITEITSCERTIFICAAT
complete voertuigen
MODEL A1 - DEEL 2
Voertuigcategorie N3